



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्रधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1513]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 5, 2011/श्रावण 14, 1933

No. 1513]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 5, 2011/SRAVANA 14, 1933

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 जुलाई, 2011

का.आ. 1807(अ).—जबकि सीमा सुरक्षा बल का चेतक-एसए 316 बी हेलीकॉप्टर वीटी-ईक्यूएल दिनांक 13-5-2011 को गांधीनगर से मंडोर के लिए प्रचालन करते समय माउंट आबू, राजस्थान के निकट फतेहपुर गांव में दुर्घटनाग्रस्त हो गया।

और जबकि केन्द्रीय सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि उक्त दुर्घटना की जांच करने और दुर्घटना के कारणों तथा अंशदायी कारकों के निर्धारण, जिनकी वजह से दुर्घटना हुई तथा भविष्य में इस प्रकार की घटनाओं की पुनरावृत्ति को रोकने और इन पर सिफारिश करने के लिए जांच की जाए।

अब, वायुयान नियमावली, 1937 के नियम 74 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार यह निर्देश देती है कि उक्त दुर्घटना की औपचारिक जांच की जाए।

केन्द्रीय सरकार, दुर्घटना की परिस्थितियों की जांच करने के उद्देश्य से, ग्रुप कैप्टन (सेवानिवृत्त) एम. के. लब्रू की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्यों की एक जांच समिति नियुक्त करती है:—

1. श्री एस.एस. नट, पूर्व डीडीजी, डीजीसीए —सदस्य
2. कैप्टन पी. छाबड़ी, चेतक पायलट —सदस्य

केन्द्रीय सरकार श्री मनीष कुमार, उप-निदेशक, विमान सुरक्षा को भी समिति के सचिव के रूप में नियुक्त करती है।

जब कभी अपेक्षित होगा, समिति, अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति अपने गठन के तीन महीने के भीतर इसकी जांच करके अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत करेगी। समिति को स्थान, परिवहन, सचिवालय संबंधी सहायता इत्यादि के लिए प्रबंध-व्यवस्था, नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा प्रदान/उपलब्ध कराई जाएगी।

[फा. सं. एवी-15013/003/2011-डीजी]

रोहित नंदन, संयुक्त सचिव

### MINISTRY OF CIVIL AVIATION NOTIFICATION

New Delhi, the 26th July, 2011

S.O. 1807(E).—Whereas Chetak-SA 316B helicopter of Border Security Force VT-EQL met with an accident at Fatehpur Village, near Mount Abu, Rajasthan on 13-5-2011 while operating from Gandhinagar to Mandore.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the cause and contributory factors leading to the accident and make recommendations to avoid recurrence of such accidents in future.

Now, in exercise of the powers conferred by the Rule 74 of the Aircraft Rule, 1937, the Central Government hereby directs that a formal inquiry of the said accident be held.

The Central Government is pleased to appoint a Committee of Inquiry headed by Group Captain (Retd.) M. K. Labroo with the following members to inquire into the circumstances of this accident:—

1. Shri S.S. Nat, former DDG, DGCA —Member
2. Capt. P. Chhabri, Chetak Pilot —Member

Central Government also appoints Shri Maneesh Kumar, Deputy Director of Air Safety, as Secretary to the Committee.

The Committee will also take assistance of other experts/agencies whenever required.

The Headquarter of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government within three months. Arrangements for accommodation, transport, secretarial assistance, etc. to the Committee will be provided/rendered by the Directorate General of Civil Aviation.

[F. No. AV-15013/003/2011-DG]

ROHIT NANDAN, Jt. Secy.